



CLASSE ITALIANA
MELGES 24
2017 MELGES24 TOUR
SHOW #3



Nautica Domaso - Via Case Sparse 248
Domaso

June 16th – 18th 2017

NOTICE OF RACE

<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Autorità Organizzatrice La FIV che delega Yacht Club Como Via G. Puecher 8, 22100 Como (CO) Tel. +39 031 574725 Email: info@yachtclubcomo.it Website: www.yachtclubcomo.it</p> <p>Indirizzo manifestazione: Nautica Domaso Via Case Sparse, 248 22013 Domaso CO Tel. 0344 96255</p>	<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Organizing Authority FIV delegates Yacht Club Como Via G. Puecher 8, 22100 Como (CO) Tel. +39 031 574725 Email: info@yachtclubcomo.it Website: www.yachtclubcomo.it</p> <p>Venue: Nautica Domaso Via Case Sparse, 248 22013 Domaso CO Tel. 0344 96255</p>
<p>1 REGOLE 1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata 2017-2020 di World Sailing. 1.2 Le Normative FIV: per l'Attività Sportiva, per la Vela d'Altura; le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola". 1.3 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Melges24 1.4 Dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7) In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p>	<p>1 RULES 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the WS Racing Rules of Sailing 2017-2020. 1.2 Following sections of Italian Sailing Federation Prescriptions: Sport Activities, Offshore Racing. The FIV Prescriptions are Rules as per RRS Definitions. 1.3 Class rules of the Melges24 class will apply. 1.4 This NoR, the Sailing Instructions and Official Notices. In case of conflict Sailing Instructions and following Notices will prevail (this changes RRS 63.7) In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.</p>
<p>2 PUBBLICITA' e MEDIA 2.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe. 2.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre numeri identificativi e bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20. 2.3 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione. 2.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p>2 ADVERTISING and MEDIA 2.1 The advertising is permitted according to Class Rule. 2.2 Boats may be required to display identification numbers and sponsors flag / stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing regulation 20. 2.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event. 2.4 Boats displaying advertisement items will hold the Italian Sailing Federation 2017 licence. Copy of that document will be delivered at registration.</p>

3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.

3.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all' Associazione di Classe Melges24 della propria nazione e tutti i componenti degli equipaggi essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale (non tutte le nazioni hanno una Federazione Vela) I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso e presentare valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità.

3.3 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthians tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere Gruppo 1 come da sistema World Sailing di classificazione dei concorrenti.

3.4 Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso il sistema on line www.alm24.it/iscriviti entro il 14 Giugno 2017. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra od inviate incomplete sarà maggiorata di €. 50,00 da pagarsi in contanti.

3.5 Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà venerdì 16 Giugno 2017 ore 10:00

4 TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è fissata in €.350,00 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito.

4.2 La tassa di iscrizione include:

- Varo
- Alaggio
- Sosta ed ormeggio
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione
- Attività sociali post regata

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The Regatta is open to the boats of the Melges24 Class.

3.2 All the boat owners and helmsmen must be registered with their National Melges24 Class Associations All sailors must comply with their MNA rules. Italian competitors shall submit their FIV membership card valid for the current year and complete of medical certificate valid for 2017.

3.3 In order to compete in the Corinthians Melges24 Division all crew members will be Group 1 as per World Sailing Classification System.

3.4 The entries will be sent through on line entry system www.alm24.it/iscriviti within the entry period time limit June 14th 2017. The fee for late or incomplete entries within the entry period time limit will be charged of €. 50,00 to be payed cash.

3.5 The final time limit for registration will be on Friday 16 June 2017 at h. 10:00.

4 ENTRY FEE

4.1 The registration fee is € 350,00 will be payed at the end of the on line registration.

4.2 The registration fee includes:

- Launching
- Hauling out
- Hospitality & docking
- Van & Trailer parking throughout the event
- Social events after racing

5 PROGRAMMA

5.1

<u>Data</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
15/06/17	09:00-17:30	Iscrizioni, peso, controlli stazza
16/06/17	08:00-10:00	Iscrizioni, peso, controlli stazza
16/06/17	10:30	Skippers Meeting
16/06/17	13:00	Primo segnale di avviso
17/06/17		Regate
18/06/17		Regate e premiazione

5.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

5.3 E' previsto un numero massimo di 9 prove.

Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

5.4 L'ultimo giorno di regata, 18 Giugno 2017, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 14.30

5 REGATTA SCHEDULE

5.1

<u>Date</u>	<u>Time</u>	<u>Description</u>
15/06/17	09:00-17:30	Registrations, weighing, measurements checks.
16/06/17	08:00-10:00	Registration, weighing, measurements checks.
16/06/17	10:30	Skippers Meeting
16/06/17	13:00	First Warning Signal
17/06/17		Races
18/06/17		Races and Prize giving

5.2 From the second day, the intended time of the first warning signal for the day will be posted on the official notice board before 20:00 the previous day. If no notice is displayed, first Warning Signal will be the same time as previous day.

5.3 Up to 9 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day

5.4 On June 18th no Warning Signal will be displayed after 14.30

<p>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO</p> <p>6.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza per il Comitato Tecnico</p> <p>6.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p>6.3 Il peso dell'equipaggio dovrà essere completato prima delle ore 10:00 del 16 Giugno 2017</p> <p>6.4 Nel corso della manifestazione potranno essere effettuati controlli a campione del peso equipaggio (regola di Classe H.3)</p>	<p>6 MEASUREMENT AND WEIGHING</p> <p>6.1 A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p>6.2 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p> <p>6.3 Crew weight must be checked before June 16th at 10:00.</p> <p>6.4 During the event, crews can be randomly selected to be re-weighed (class rule H.3).</p>
<p>7 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA</p> <p>7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10:00 del primo giorno di regate.</p> <p>7.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.</p> <p>7.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p>	<p>7 HAUL-OUT RESTRICTIONS</p> <p>7.1 All boats shall be launched before 10:00 the first day of racing.</p> <p>7.2 Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from RC or PC and according to the imposed rules.</p> <p>7.3 The Organizing Authority may impose different haul-out restrictions.</p>
<p>8 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Circolo dalle ore 10:00 del 15 Giugno 2017</p>	<p>8 SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>The Sailing Instructions will be available upon registration at the Race Office from h. 10:00 on June 15th</p>
<p>9 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE</p> <p>La manifestazione si svolgerà nell'area nord del Lago di Como</p>	<p>9 VENUE</p> <p>Races will take place in northern part of Lake Como.</p>
<p>10 PERCORSO</p> <p>Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.</p>	<p>10 COURSE</p> <p>The course shall be a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and a leeward gate.</p>
<p>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</p> <p>11.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.11 mentre è in regata." Comunque, qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, la penalità sarà di Due Giri.</p> <p>11.2 A meno che la regata non sia ridotta alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2</p> <p>11.3 Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42) con esclusione della P2.3. La reg. P2.2 verrà applicata ad ogni penalità oltre la prima. La penalità per infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'App. P del Regolamento di Regata.</p>	<p>11 PENALTY SYSTEM</p> <p>11.1 The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2 or rule 31 or Class rule C11 while racing." However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the zone around a mark other than a starting mark, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.</p> <p>11.2 Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.</p> <p>11.3 Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rule P2.3 will not apply and rule P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P.</p>
<p>12 PUNTEGGIO</p> <p>12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p>12.2 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso uno scarto.</p> <p>12.3 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2017 Melges24 Tour.</p>	<p>12 SCORING</p> <p>12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply</p> <p>12.2 When 5 races have been completed, there will be one throw-out.</p> <p>12.3 One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2017 Melges24 Tour.</p>

<p>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>
<p>14 VHF 14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. 14.2 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non ascolterà segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico</p>	<p>14 VHF 14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. 14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electrical device.</p>
<p>15 PREMI La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p>15 PRIZES List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p>16 RESPONSABILITA' I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 4., l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.</p>	<p>16 DISCLAIMER OF LIABILITY Competitors participate to the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
<p>17 BARCHE APPOGGIO Si rimanda alle IM24CR Persone di Supporto: tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.</p>	<p>17 SUPPORT BOATS Please refer to IM24CR Support Persons: All persons will act as support shall credit by the form available at the Race Office. They will declare: 1) Features of the boat will be used 2) Acceptance of rules concerning "Support boats rules" included inside the Sailing Instructions 3) Names of competitors they will support All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by Race Committee or by Jury which will manage actions in case of infringement (RRS 64.4)</p>
<p>18 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>18 INSURANCE Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video e fotografici della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p>19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS Competitors give absolute right and permission for video footage or photographs of themselves or their boat to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>
<p>20 INFORMAZIONI LOGISTICHE Per qualsiasi necessità potete rivolgervi ai seguenti contatti: Yacht Club Como – Segreteria: Tel. +39 031 574725 Email: info@yachtclubcomo.it Classe Italiana Melges24: tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it</p>	<p>20 LOGISTIC INFORMATION For further information you can ask following contacts: Yacht Club Como – Secretary: Tel. +39 031 574725 Email: info@yachtclubcomo.it Classe Italiana Melges24: tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it</p>